

Aanbesteding: Mobiliteitsdienstverbanden
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Inschrijvingsleidraad 1.1.

Vraag:

U stelt in de 1ste paragraaf hier "heeft een Europese openbare aanbesteding uitgeschreven overeenkomstig het Aanbestedingsreglement Werken". Gezien het uitgevraagde zou dit niet het aanbestedingsreglement Diensten moeten zijn?

Antwoord:

HHNK past bij al haar aanbestedingen het ARW toe, dit reglement kan ook toegepast worden bij het aanbesteden van leveringen en diensten.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 07-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Inschrijvingsleidraad 5.4.

Vraag:

U vraagt bij de uitwerking van de casus ten minste de uitwerking van de 5 door u gestelde bullits. Daarnaast nodigt u inschrijvers uit om hierbij nog onderwerpen toe te voegen die bijdragen aan een betere dienstverlening. Toch stelt u hier slechts 4 A4 voor beschikbaar, dit is erg weinig om u een goed inzicht te geven in de diverse mogelijkheden. Gaat u akkoord met een uitwerking op 5 A4?

Antwoord:

Aanbesteder staat toe dat dit gunningscriterium op maximaal 5 pagina's A4 wordt uitgewerkt.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 07-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Inschrijvingsleidraad 2.2.1.

Vraag:

In paragraaf 2.2.1 schrijft u dat de leidinggevende opdrachtgever is voor de mobiliteit, maar cluster P7O heeft echter de regie. Kunt u uitleggen hoe dit in de praktijk in zijn werk gaat? Wie is aanspreekpunt voor inschrijver gedurende welke fase?

Antwoord:

In de praktijk zullen hier maatwerkafspraken gelden. Het gaat erom dat alle partijen op de hoogte zijn van de afspraken en voortgang hierin. In principe is HRBP centraal contactpersoon, hij/zij informeert en adviseert de leidinggevende. Praktisch gezien kunnen de contacten ook rechtstreeks tussen inschrijver en leidinggevende lopen als de situatie hier naar is (bijv. afwezigheid i.v.m. verlof e.d.).

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.2.4.

Vraag:

In deze paragraaf stelt u "In onderlinge overeenstemming zijn leidinggevende en HRBP contactpersoon voor het externe bureau." Bedoelt u hier of? Of kunnen ook beide tegelijkertijd contactpersoon zijn?

Antwoord:

Zie het antwoord op de vorige vraag.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Inschrijvingleidraad 2.6. vs 2.7.

Vraag:

U stelt in 2.6 dat de opdracht niet is verdeeld in meerdere percelen en in 2.7 stelt u dat er wel gebruik wordt gemaakt van de pecelenregeling. Dit lijkt een contradictie. Klopt dit?

Antwoord:

Als de opdracht zou zijn verdeeld in percelen dat houdt dat in dat de opdracht zou zijn opgedeeld in afzonderlijke afgebakend delen van de

opdracht waarop apart kan worden ingeschreven. Dat is niet het geval, wij hebben de aanbestede opdracht mobiliteitsdienstverbanden als één geheel op de markt gezet. Daarbij wordt wel gebruik gemaakt van de zogenaamde percelenregeling, dat houdt in dat de aanbestedende dienst een deel van de opdracht (bij diensten: 20% van de opdrachtwaarde tot een maximumbedrag van € 80.000 excl. btw) mag uitzonderingen van de aanbestedingsplicht en die naar eigen goeddunken onderhands mag gunnen (art. 2.18 en 2.19 van de Aanbestedingswet). Van deze regeling maakt aanbesteder in deze aanbesteding gebruik. Dit is niet in contradictie met het besluit de opdracht niet in percelen verdeeld aan te besteden. De verwarring is wel begrijpelijk door dezelfde benaming.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 07-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad 2.4.

Vraag:

Welke diensten worden er onder de percelenregeling uitgevraagd? En wat is hier het proces voor? Worden deze eerst bij de beide raamcontractanten uitgezet? Of ook gelijk bij een derde partij?

Antwoord:

Buiten de scope van de Opdracht vallen de overige mobiliteitsdiensten, hieronder worden specifieke begeleidingstrajecten verstaan (bijvoorbeeld outplacement of loopbaanbegeleiding) waarbij een medewerker van HHNK wordt begeleid van werk naar werk, zonder dat er sprake is van overname van de arbeidsovereenkomst van de medewerker door de dienstverlener. Aanbesteder kan deze out-of-scope dienst onder een beroep op de percelenregeling (zie § 2.7) afnemen bij Opdrachtnemer of bij een dienstverlener naar keuze. Hiervoor is geen proces beschreven maar zal door OG - al naar gelang de situatie - worden bepaald hoe deze diensten worden ingekocht.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 07-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad 4.2.3.

Vraag:

Inschrijver is de huidige partner van het HHNK. Mogen wij uw organisatie

ook als referent opvoeren?

Antwoord:

Dat wordt toegestaan.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 07-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Inschrijvinglseidraad 5.4.

Vraag:

"U vraagt bij de kwalitatieve uitwerking onder bullet 3: ""Op welke wijze wordt gebruik gemaakt van het netwerk van Inschrijver en de invloed hiervan op de dienstverlening aan HHNK"". Bedoelt u ""en wat is de invloed hiervan (...)"". Zo nee, kunt u toelichten wat u dan bedoelt?"

Antwoord:

Uw suggestie wat aanbesteder bedoelt is juist.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 07-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Prijzenblad bijlage 1

Vraag:

Mag Inschrijver wettelijke wijzigingen doorvoeren in de gehanteerde loonsom?

Antwoord:

Ja, indien transparant wordt aangegeven om welke wijziging het gaat en wat hierin het effect is op de loonsom. Voorafgaand aan de wijziging zal hierover gecommuniceerd worden aan opdrachtgever.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eisen 2.1.

Vraag:

Wat bedoelt opdrachtgever met kosten voor vervanging transitievergoeding en alle andere bijkomende kosten?

Antwoord:

Het gaat er om dat alle kosten in het all-in tarief worden geacht te zijn opgenomen.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Inschrijingleidraad 5.6. prijs

Vraag:

Opdrachtgever spreek over een omrekenfactor over de loonsom, gedifferentieerd naar de looptijd van een traject. Wat bedoelt u hiermee exact en waar is dit terug te vinden in het prijzenblad?

Antwoord:

U kunt de zinsnede "gedifferentieerd naar de looptijd van een traject" negeren, er is sprake van een ongedifferentieerde omrekenfactor over de loonsom.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 07-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 5.6. prijs

Vraag:

Kunt u een inschatting geven over de gemiddelde looptijd van een Mobiliteitsdienstverband?

Antwoord:

Inschatting: gemiddeld 7-13 maanden.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

13 ondertekenen

Vraag:

Mag inschrijver ondertekenen met de PKI overheid handtekening waar een rechtsgeldige handtekening nodig is?

Antwoord:

Dat wordt toegestaan.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 07-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Programma van eisen: eis nr 2.3

Vraag:

Opdrachtgever ontvangt 80% van de detacheringsinkomsten. Wat wordt verstaan onder de detacheringsinkomsten? Zijn deze inclusief of exclusief BTW?

Antwoord:

Indien opdrachtnemer de medewerker detacheert bij een 3e partij binnen de duur van de overeenkomst. De te verrekenen detacheringsinkomsten zijn exclusief BTW.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van eisen: eis nr 1.2

Vraag:

U stelt als voorwaarden dat de opdrachtnemer vooraf geen selectie mag toepassen. Hoe verhoudt deze eis zich tot niet of nauwelijks te begeleiden kandidaten?

Antwoord:

Ook voor moeilijk bemiddelbare kandidaten geldt dat vooraf geen selectie toegepast wordt.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Programma van eisen: eis nr 1.2

Vraag:

Contractovername zal plaats vinden op basis van gelijkwaardige primaire arbeidsvoorwaarden. Wordt gedurende de contractovername de cao gevolgd zoals die geldt op het moment voorafgaand aan de overstap naar opdrachtnemer? Dat wil zeggen dat indien de primaire arbeidsvoorwaarden wijzigen als gevolg van cao wijzigingen, dit ook wordt doorgevoerd voor de voorgedragen medewerkers.

Antwoord:

De voorwaarden gelden zoals ze op het moment/ingangsdatum van overname zijn. Na deze datum is de opdrachtnemer formele werkgever van de medewerker en kunnen er derhalve geen doorbelastingen plaatsvinden richting opdrachtgever n.a.v. CAO wijzigingen waterschappen.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Programma van eisen: eis nr 1.2

Vraag:

Kunt u aangeven in welke salarisrange de medewerkers zitten, waarvoor het mobiliteitsdienstverband wordt ingezet?

Antwoord:

Deze is breed, dit kan van schaal 7 tot 12 zijn, ca €2800 tot €6400.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Programma van eisen: eis nr 2.1

Vraag:

Indien een traject niet succesvol is betaalt Opdrachtnemer kosten voor ABP pensioenvoorziening tijdens de WW-uitkering. Worden deze kosten verondersteld te zijn opgenomen in de all-in prijs, of mogen deze achteraf

aan u worden doorberekend?

Antwoord:

Niet succesvol binnen 7 maanden betekent herleving van het bestaande traject. Niet succesvol vanaf 7 maanden betekent een nieuw WW-recht met bijbehorende kosten voor opdrachtnemer.

Percelen: P1 Mobiliteitsdienstverbanden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud